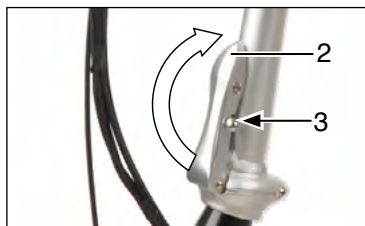


1. Lenkerrohr nach oben klappen

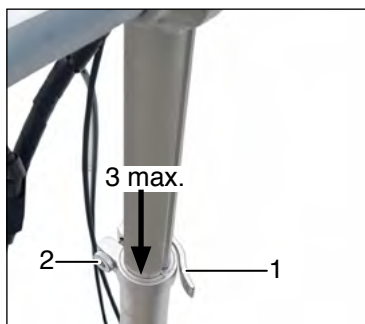


- Lenkerrohr (1) nach oben klappen.
- Schnellspannhebel (2) verriegeln.
- Sicherungsriegel (3) nach unten drücken und den Schnellspannhebel (2) verriegeln.



⚠️ WARNUNG
Die Sicherungsriegel (3) muss einrasten und der Schnellspannhebel (2) muss sich mit spürbarem Gegendruck schließen lassen.

2. Lenkerhöhe einstellen



- Schnellspannhebel (1) lösen, Lenkerhöhe ermitteln und Verschluss spannen.
- Durch Verstellen der Mutter (2) am Schnellspannhebel kann die Spannkraft reguliert werden.

Der Schnellspannhebel (1) muss sich mit spürbarem Gegendruck schließen lassen.

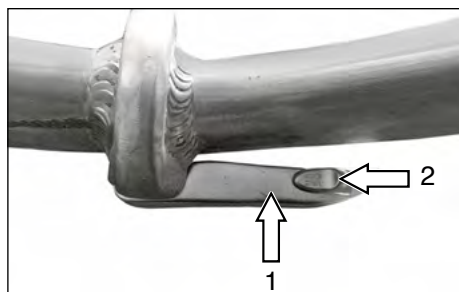
⚠️ WARNUNG

Ein nicht ganz geschlossener Schnellspannhebel kann sich wieder öffnen. Dadurch kann sich der Lenker während der Fahrt nach unten verschieben. Dies kann zu schweren Stürzen führen.

Das Umlegen des Schnellspannhebels muß so schwer gehen, dass dafür der Handballen benötigt wird. Nur dann ist die Spannung stark genug.

Darauf achten, dass der Lenker höchstens bis zur Markierung (3) herausgezogen werden darf.

3. Rahmen Schnellspannhebel überprüfen



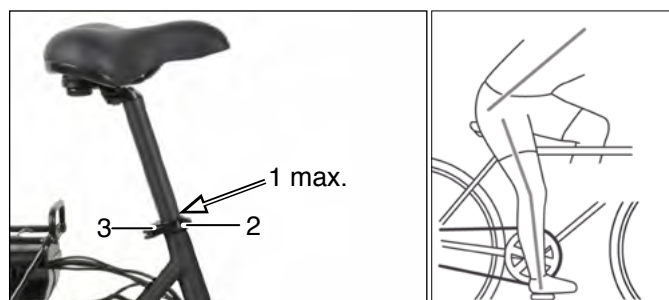
- Der Rahmen ist mit dem Schnellspannhebel (1) verriegelt.
- Der Sicherungshebel (2) muss zum Verriegeln des Schnellspannhebels (1) nach hinten gedrückt sein.

⚠️ WARNUNG

Der Schnellspannhebel (1) muss mit spürbarem Gegendruck geschlossen sein.

Allerdings darf das Umlegen des Schnellspannhebels nicht gewaltsam erfolgen, da es sonst zu einem Bruch der Halterung führen kann.

4. Sattelhöhe einstellen



⚠️ WARNUNG

Ein nicht ganz geschlossener Schnellspannhebel kann sich wieder öffnen. Dadurch kann sich der Sattel während der Fahrt nach unten verschieben. Dies kann zu schweren Stürzen führen. Das Umlegen des Schnellspannhebels muß so schwer gehen, dass dafür der Handballen benötigt wird. Nur dann ist die Spannung stark genug. Darauf achten, dass der Sattel höchstens bis zur Markierung (1) herausgezogen werden darf.

- Schnellspannhebel (2) lösen, Sattelhöhe ermitteln und Verschluss spannen.

- Durch Verstellen der Mutter (3) am Schnellspannhebel kann die Spannkraft reguliert werden.

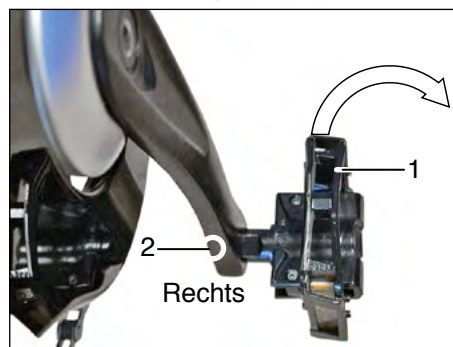
Um ein bequemes, ermüdungsfreies und sicheres Fahren zu ermöglichen ist die Sattel- und Lenkerhöhe der Körpergröße anzupassen.

Die Sattelhöhe ist korrekt, wenn beim Sitzen mit nicht ganz durchgestrecktem Bein, die Ferse auf dem in unterster Stellung befindlichem Pedal, aufliegt. Die Fußspitzen müssen den Boden noch berühren.

5. Pedale montieren

ACHTUNG Linksgewinde und Rechtsgewinde beachten!

Linke Seite = Linksgewinde Rechte Seite = Rechtsgewinde



- Pedale (1) von Hand einschrauben.
- Mit einem Inbusschlüssel von hinten an der Tretkurbel (2) festziehen.

Faltpedale umklappen

- Pedale (1) auf beiden Seiten nach außen drücken und umklappen.

HINWEIS für den Lieferanten

- Schlüssel dem Kunden aushändigen.
- Betriebsanleitung aushändigen.